

Alle ondergronden stil met TechCoat®

Geluidswerende vloeren zijn opgebouwd uit verschillende ondergronden, maar worden alle bij transport zwaar belast en komen in contact met hitte, kou en uiteenlopende stoffen. Hiervoor ontwikkelde systeemhuis Polymer Chemical Company (PCC) de sproeicoating TechCoat®. Deze coating maakt het mogelijk een vloer volledig naadloos op elke gewenste ondergrond aan te brengen. Bijna direct na het aanbrengen is het product beloopbaar. De geluidsdemping is instelbaar: al vanaf 2,7 millimeter dikte voldoet de vloer aan de PIEK-eis. Bij 5 millimeter meet CINTEC/ FOCWA zelfs een waarde van 54 dB(A) in de standaardtest. Deze geluidsdempende en slijtvaste dekvloer verlaagt bovendien de rolweerstand. Naast reductie van het geluid van de vrachtwagenvloer is TechCoat® geschikt voor laadkleppen, laad- en losruimtes, pick-uptrucks, bestelwagens en aanhangers. Het reduceert het geluid van rolcontainers, palletwagens, heftrucks en metalen voorwerpen.

De innovatie: akoestiek reducerende coating

Deze techniek is ontwikkeld vanuit een meerjarige ervaring met sproeicoatings in een veelal industriële omgeving, zoals de automobiel- en de vliegtuigindustrie. De applicateur:

- brengt een homogene coating aan op zowel de horizontale als op de verticale delen;
- heeft het voertuig slechts een korte tijd nodig of komt naar uw locatie, waardoor langdurige stilstand wordt voorkomen;

- is door PCC geschoold, specifiek voor de verwerking van dit materiaal;
- houdt intensief contact met PCC over de ondergrond en de toepassing van een specifieke technische benadering;
- brengt een product aan dat geen vluchtige organische oplosmiddelen (VOC's) bevat;
- kan de antisliplaag van de vloer naar believen instellen;
- ondersteunt bij een geval van reparatie;
- houdt het transportmaterieel rollend, na een kwartier is het product beloopbaar en na één dag industrieel belastbaar;
- optimaliseert de kosten, met een evenwicht tussen het vereiste geluidsniveau, de dikte van de coating en het verwachte gebruik.



De verbeteringen op een rij

Naast geluidsreductie voor de vrachtwagenvloer, laadklep, aanhanger of bestelbus, biedt een TechCoat®-vloer de volgende verbeteringen.

- Translatieroltesten geven geen enkele zichtbare slijtage. Met een slijtage van 1,1 millimeter na 7.500 bewegingen in de rotatieroltesten is alleen de antisliplaag van de coating op een houten ondergrond licht aangetast. In Groot-Brittannië heeft PCC aanvullende roltestmetingen laten verrichten; zelfs na 40.000 bewegingen is de coating op een metalen vloer slechts licht verkleurd,

AKOESTIEK REDUCERENDE COATING [PCC]

terwijl de aluminium traanplaat als referentie al haar profiel kwijt is. Hechtingstesten vanuit CINTEC/ TNO-onderzoek geven een extreem goede hechting aan. De ASTM D1781 peltest op hout geeft bijvoorbeeld meer dan 30 [N/mm].

- Kostenverlaging, minder onderhoud en een hogere restwaarde van de truck.
- De coating kan ook achteraf op een bestaande vloer worden aangebracht.
- Het knarsen en piepen van hout en metaal is voorbij en de vloer wordt ook veiliger door de instelbare antisliplaag.
- Roest, corrosie en versplintering op het gecoate gedeelte van de vloer worden voorkomen.
- Het materiaal is scheuroverbruggend en rekt tot vier maal de eigen lengte.
- In overleg is de vloer in kleur leverbaar.
- Natuurlijk voldoet de vloer aan de geldende HACCP-, ARBO- en PIEK-eisen.
- De vloer blijft haar eigenschappen behouden, het is dus een duurzame investering.
- De geluidsproductie komt veelal voort uit de eigen frequentie van de ondergrond, met een coatinglaag verandert deze, waardoor het klankkast effect grotendeels weg is.

Checklist

Waar kunt u op letten bij de aanschaf van een vloercoating?

- Op uw eigen materiaaleisen.
- Zorg voor de juiste voorbehandeling van de ondergrond voor een optimale hechting. TechCoat® is op elke ondergrond aan te brengen.
- Elke aanstoting tijdens laden en lossen veroorzaakt een piekgeluid. Omdat TechCoat® zowel horizontaal als verticaal is aan te brengen, kunt u door een deel van de wanden mee te nemen ook daar voordelen behalen.
- Als gevolg van de grote mate van elasticiteit is het materiaal geschikt voor uiteenlopende temperatuursomstandigheden van diepvries tot verwarmd transport.

- Is een vloeistofdichte vloer gewenst of noodzakelijk? De reiniging, bijvoorbeeld met een hogedrukreiniger, gaat probleemloos door het naadloze en vloeistofdichte oppervlak.
- Wordt uw laadvloer extreem zwaar belast, chemisch of mechanisch? Naast geluidsreductie voorkomt de coating normale beschadigingen door scherpe voorwerpen, roest of corrosie. Dit verlengt de levensduur van uw voertuig.

Het bedrijf achter het product

Polymer Chemical Company B.V. (PCC) is sinds 1976 actief als onafhankelijk systeemhuis voor sproei-elastomeren en polyurethaan-systemen voor de meest uiteenlopende toepassingen. Het verwerken van het product is een proces waarbij, naast een goede kwaliteit van de halffabrikaten, ook de procesomstandigheden van belang zijn. De bijdrage van PCC stopt niet met het leveren van halffabrikaten. PCC heeft in Nederland een samenwerkingsverband met regionale, vakkundige partners op het gebied van de verwerking van stille vloeren.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Polymer Chemical Company B.V. in Boxtel, telefoon 0411 61 56 15, e-mail info@pcc-bv.nl of bel direct met PCC's applicatiepartners in Nederland:

- regio Zuid-Nederland de firma Beukers, telefoon 040 201 26 36;
- regio Oost-Nederland de firma Reukers, telefoon 0545 29 56 86;
- overige regio's de firma De Wilde, telefoon 0578 57 85 10.

U kunt ook de website bezoeken: www.pcc-bv.nl.

Op de website van Cintec (www.cintec.nl) vindt u onder 'database geluid' testresultaten van praktijkgerelateerde metingen.